



Medlemmerne af Ø udvalget

25. januar 2024

Dagsorden til møde i Ø - udvalget torsdag den 1. februar 2024 kl. 17 på Fur Færgetro

1. Referat fra sidste møde

2. Ekstra tilskud på 2,28 mio. kr. til den blå landevej. Hvordan ønsker vi de skal bruges?

Forvaltningen orienterer:

Tilskuddet til "fuldt landevejsprincip" er for Skive Kommune udmøntet på Finansloven med kr. 2,28 mio. pr. år (2024-2027). I bekendtgørelsen fra Indenrigsministeriet af medio/ultimo december 2023 er alene anført at det skal dække "passagerområdet". Der er således kun meget vage retningslinjer for hvordan kommunen kan anvende midlerne. Det står dog allerede nu klart at beløbet ikke vil kunne dække alle udgifter ned til "hvad det vil koste at køre tilsvarende strækning på landevej". Der udestår en afklaring af mulighederne med midlerne.

Forvaltningen har ingen holdning til hvorledes pengene skal bruges – det er en politisk beslutning. Men forvaltningen vil udarbejde nogle muligheder.

3. Status på Fursund Færgeri

Forvaltningen orienterer:

På personalesiden har en medarbejder opsagt sin stilling i efteråret som følge af situationen. Derudover har to medarbejdere fundet andet arbejde som passede bedre med deres livssituation. Der har derfor været gennemført en ansættelsesproces hen over efteråret. Der har været god søgning til stillingerne, og der er i alt ansat tre nye medarbejdere. Efterfølgende har der været flere henvendelser fra andre

Byrådssekretariat

Postboks 509
Torvegade 10
7800 Skive
Tlf.: 9915 5500
CVR-nr.: 29189579

Reference: EMN-2022-01602

Henvendelse til: Lisbeth Krogh
Direkte tlf.: 9915 5515
lkrogh@skivekommune.dk

Skive.dk

interesserede. Vi har måttet sige tak for deres interesse, men har desværre ikke en stilling til dem for nuværende.

Der foregår pt. en proces med styrkelse af ledelsen. Fremadrettet vil der være en sejlede assisterende overfartsleder, og en sejlede overfartsleder. Men idet processen ikke er afsluttet, kan der ikke oplyses yderligere.

Generelt har der over de seneste måneder været arbejdet på tre områder:

- **Administrationen** har været underkastet større granskning. Og der er fundet større besparelser uden at dette har indflydelse på sikkerhed, driften af færgen og serviceniveauet.
- **Planlægning** af arbejdstid og vedligehold har været helt skelsættende i det arbejde der er gennemført. Der er nu kommet styr på vagtplanlægningen, hvilket afstedkommer en mere stabil drift, og samtidigt nedbringes antallet af afspadseringstimer betragteligt. Faktisk viser prognosen en noget hastigere nedbringelse af afspadseringspuklen en først håbet. Samtidigt er der taget hul på vedligeholdelsesplanlægning. I for høj grad er der gennemført "breakdown maintenance", altså at man har lavet tingene når de er gået i stykker. Det ønskes, at færgeriet kommer mere over til "planned maintenance". Det kan sammenlignes med at ens bil kommer til service ved mekanikeren, og bremserne skiftes når de er ved at være slidte – fremfor at vente til de ikke længere virker. Det vil give større driftssikkerhed og samtidigt reducere udgifterne til vedligehold. Det er dog ikke noget der bare kan ændres fra dag til dag, og vil også kræve ekstra ressourcer i starten.
- **Økonomien** har været underkastet et større eftersyn. Og der har vist sig flere poster som ikke er direkte relaterbare til færgedrift, og dermed kan spares uden indflydelse på sikkerhed, drift af færgen og serviceniveauet. Men det fordrer ledelsesmæssig bevågenhed fremadrettet idet der er behov for planlægning og opfølgning. Eksempelvis kan der spares et stort beløb (6-cifret) på forsikring alene ved at planlægge anvendelsen af færgerne bedre.

4. Borgermøde 18. marts opsamling

5. Taxaordning på FUR

6. Opstilling af fasttelte på havneområdet på FUR

Forvaltningen orienterer:

I august måned 2023 blev forvaltningen kontaktet, da det ikke længere var tilladt at opstille fasttelte på havneområdet på Fur ved hjælp af Hoffmannklodser (de store betonklodser) som skulle sørge for at

teltet ikke blæste væk. Brandmyndighederne vil nu kun give tilladelse til opstilling af telte på havneområdet, hvis de bliver gjort fast direkte i asfalten, af hensyn til brandsikkerhed, bredde på vejen mv.

Dette betød, at arrangørerne af Regattafestivalen på Fur fik tilladelse til at slå spyd gennem asfalten på havneområdet på Fur, i forbindelse med opstilling af festtelt til Regattafejringen i september måned. Der var på dette tidspunkt kun 2 uger til festen skulle afholdes, og det var derfor ikke en mulighed, at lave en mere permanent løsning på problemet inden festivallen. Dette var dog en midlertidig løsning, hvor det blev aftalt at arrangørerne skulle lukke hullerne efterfølgende, og dernæst fremsende ansøgning på en permanent løsning til fastgørelse af festtelte på havneområdet til forskellige arrangementer (angiveligt 3 årlige begivenheder på Fur).

Forvaltning har flere gange igennem hele efteråret måtte rykke for at få udbedret hullerne i asfalten og på samme tid anmodet om snarest at modtage en ansøgning på en permanent løsning til fastgørelse af telte på havneområdet, så det sikres at kommende arrangementer i 2024 vil kunne afholdes.

Gennembrydning i asfalten kan gøre stor skade på vejen. Derudover kan der ske frostskeer i asfalten, hvis hullerne ikke bliver lukket korrekt. Det kan derfor ikke forventes, at der igen gives tilladelse til at skyde spyd gennem asfalten på havneområdet, da dette kan forårsage betydelige udgifter for kommunen i forbindelse med skadesudbedring af vejen. Det er derfor meget vigtigt, at arrangørerne på Fur hurtigst muligt får fremsendt ansøgning om en permanent løsning på problemet med opstilling af telte på havneområdet til kommunen, så sagen kan behandles, og der kan etableres en mere varig løsning. Det må forventes, at der ikke gives endnu en midlertidig tilladelse til gennembrydning af asfalten på havnearealet på Fur, da dette er forbundet med en meget stor økonomisk risiko for kommunen. Arrangørerne har haft siden august måned 2023, til at fremkomme med løsningsforslag til kommunen på problemet.

6. Eventuelt

Kommende møder i Ø-udvalget:

Torsdag d. 18. april 2024

Torsdag d. 26. september 2024